

Bramka sensoryczna BS-DS9000



BEZPIECZEŃSTWO

DESIGN

CENA

OPIS

- Cechą szczególną bramki sensorycznej BS-DS9000 jest fakt, że jej szyby mogą osiągać wysokość od 900 do 1800mm, a szerokość przejścia może wynosić od 550 do 900mm, co jest zgodne z międzynarodowymi standardami przejścia dla osób niepełnosprawnych.
- Obudowa jest wykonana ze szrotkowanej stali nierdzewnej.
- Może pracować zarówno w środowisku wewnętrznym jak i zewnętrznym.
- Posiada sygnał przekaźnikowy, który może być zintegrowany z zewnętrznymi systemami kontroli dostępu (np. czytnik RFID, czytnik biometryczny itp.).
- W razie utraty zasilania przejście zostanie automatycznie otwarte.

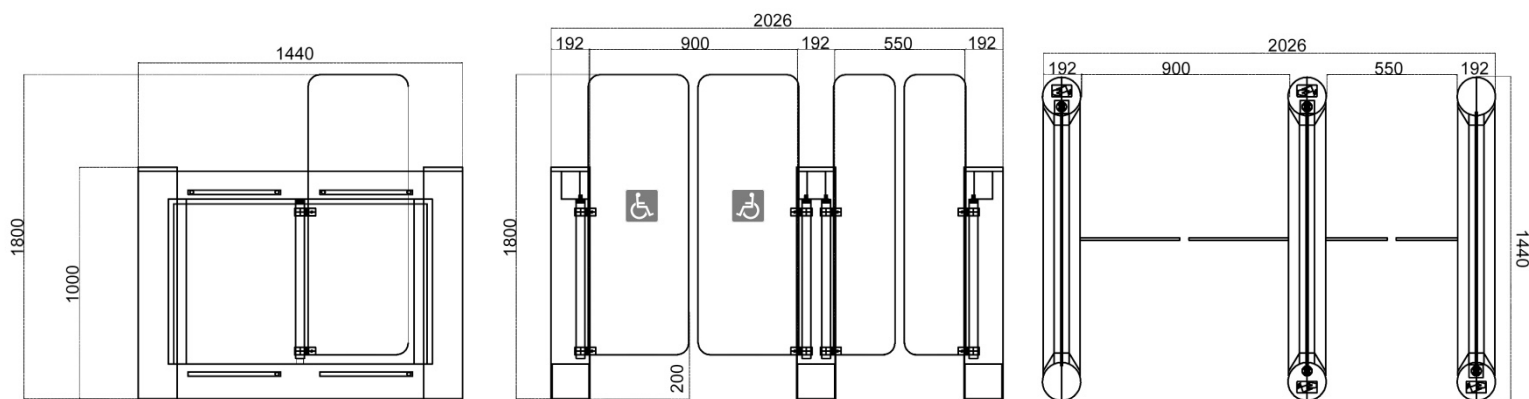
GŁÓWNE CECHY

- Długa żywotność, wysoka niezawodność, szybkie działanie.
- Cicha praca.
- Działanie jedno lub dwukierunkowe.
- Bramka zablokuje się automatycznie jeśli przechodzień nie przejdzie przez bramkę w ciągu 5 sekund (można dostosować).
- Wskaźnik LED (czerwony "x" oznacza brak dostępu; zielona "→" oznacza, że dostęp został przyznany).
- Wbudowane czujniki informują w razie nieautoryzowanego przejścia lub o próbie przejścia w nieprawidłowym kierunku.
- W jednym cyklu przejdzie tylko jedna osoba.
- Mechanizm nie ulegnie uszkodzeniu gdy napotka na przeszkodę.
- Automagiczne pozycjonowanie skrzydeł.
- Łatwość montażu



SPECYFIKACJA

Model	BS-DS9000
Rodzaj	Bramka sensoryczna
Komunikacja	Styk bezpotencjałowy, sygnał przekaźnikowy, RS485
Wykonanie obudowy	Szczotkowana stal nierdzewna, plexiglass
Wymiary	1440 x 192 x 1000mm
Waga netto	75 kg
Szerokość przejścia	550-900mm
Wysokość skrzydła	900-1800mm
Kierunek pracy	Jednokierunkowy / Dwukierunkowy
Zasilanie	AC220V/110V, 50/60Hz
Napięcie	24V DC
Pobór energii	40W
Temperatura pracy	-20 °C - 75 °C
Wilgotność pracy	0 ~ 95%
Środowisko pracy	Wewnętrzne / Zewnętrzne (IP65)
Przepustowość	40-45 osób na minutę
Praca w trybie awaryjnym	Automatycznie otwarcie przejścia w przypadku utraty zasilania



Bramka sensoryczna BS-DS9000



BS-DS9000

Bramka może osiągnąć szerokość przejścia od 900mm nawet do 1800mm co sprawia, że przejście jest zgodne ze standardami przejścia dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózku inwalidzkim.

